

**DRM**  
**De Rosa & Mosca**  
RICOSTRUZIONE - VENDITA - ASSISTENZA PNEUMATICI

OMOLOGAZIONE  
EUROPEA



108 R - 000004  
109 R - 000033



LISTINO PNEUMATICI RICOSTRUITI

L'azienda **De Rosa & Mosca** snc specializzata nella ricostruzione dei pneumatici fu fondata nel 1968. Con serietà ed impegno in breve passò dall'utilizzo di alcune presse a caldo al sistema di ricostruzione a freddo. Oggi, con il sistema Ringread si è affermata con successo nel mondo del ricostruito offrendo ai propri clienti un miglioramento tecnologico con un prodotto come l'anello. Infatti, l'anello prestampato è l'unico prodotto che non presenta giunture tipiche della ricostruzione con fascia e che essendo realizzato nella forma

che assumerà una volta confezionato il pneumatico, non presenta distorsione di sorta.

Ringread è soprattutto un sistema di ricostruzione completo che si divide in cinque passaggi automatizzati: ispezione, rasatura, riparazione, confezione e vulcanizzazione. Le caratteristiche tecniche dell'anello consentono al ricostruttore di ottenere un prodotto ai massimi livelli, che rispetto ai ricostruiti tradizionali assicura:

- + AFFIDABILITÀ + CHILOMETRI + ADERENZA SU OGNI SUPERFICIE**
- CONSUMO CARBURANTE**



*Ringread. Il prestampato che rivoluziona l'idea del ricostruito*



MISURA	DISEGNO
<b>IMPIEGHI SPECIALI</b>	
10R16.5	DY3
	ULL
	ZH
12R16.5	SA
7.50R15	ZT
	Z12
	CL UMS4
<b>TRASPORTO LEGGERO</b>	
8.25R15	ZT
	Z12
	CL UMS4
6.00R16	ZT
	Z12
	CL UMS4
6.50R16	ZT
	Z12
	CL UMS4
7.00R16	ZT
	Z12
	CL UMS4
7.50R16	ZT
	RZ12
	CL UMS4
7R17.5	ZT
	Z12
	CL UMS4
8R17.5	RZT
	Z12
	CL UMS4
8.5R17.5	RZT
	RZ12
	CL UMS4
9.5R17.5	ZT
	DE2
	CL A15
	CL UMS4



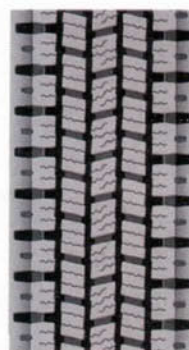
**CL UMSA**



**RZT**



**RZ12**



**D2LW**

MISURA	DISEGNO
<b>TRASPORTO LEGGERO</b>	
205/75R17.5	RZT
	DE2
	RZ12
	CL UMS4
215/75R17.5	RZT
	DE2
	RZ12
	CL UMS4
225/75R17.5	RZT
	DE2
	Z12
	CL UMS4
235/75R17.5	RZT
	DE2
	Z12
	CL UMS4
245/70R17.5	ZT
	DE2
	Z12
	CL UMS4
265/70R17.5	ZT
	DE2
	Z12
	CL UZT2
245/7019.5	RD2 PLUS
	RZT
	S-PZA
	CL UMS4
265/70R19.5	RZT
	RD2 PLUS
	RZ12
	CL UMS4
285/70R19.5	RZT
	RD2 PLUS
	RZ12
	CL UMS4
305/70R19.5	D2
	729


**RMS8e**

**ENERGECO**

**RMS2**

MISURA	DISEGNO
305/70R19.5	EP ZA CL UMS4
<b>BUS E TRASPORTO PESANTE</b>	
445/65R19.5	TA
425/55R19.5	TA
435/50R19.5	TA
445/45R19.5	TA
7.50R20	Z12 ZT M+S4
8.25R20	Z12 ZT CL UMS4
9.00R20	RZ12 ZY CL UMS4 ZT
10.00R20	ZT S-PZA RZY ZB CL UMS4 DY
11.00R20	S-PZA ZB ZT CL UMS4 DY
12.00R20	MDY RZY MZH ZY2 MIX MASTER DY3
8R22.5	ZT Z12 M+S4



**GRIP**



**MDA-N**



**MZH**



**MIX MASTER**

MISURA	DISEGNO
9R22.5	ZT
	Z12
	CL UMS4
	DE2
10R22.5	S-PZA
	ZT
	ZY
	MS4
	DE2
11R22.5	RD2
	MDY
	RZY
	RZ12
	RM+S4
	RM+SK
	RMS8
12R22.5	RD2
	MDY
	MIX MASTER
	ZH
	ZB
	E-PZA
	RD4
	RM+S4
	RM+SK
	RM+SN
13R22.5	ZY2
	MDY
	RDY-HM
	MIX MASTER
	MZH
	ZA1
275/80R22.5	RZ12
	RD4
	DE2
	CL UMS4
295/80R22.5	RD2 PLUS
	ENERGECO
295/80R22.5	RMS2
	RD4
	E-PZA



**RM+SK**



**RD2**



**RD4**

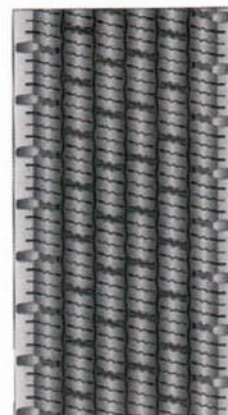


**ZY2**

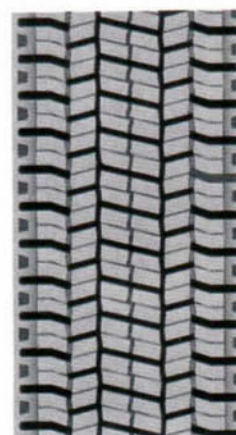
MISURA	DISEGNO
295/80R22.5	BUS
	RDY-HM
	MDY
	ZY2
	MIX MASTER
	RM+S4
	RM+SK
	RM+SN
	RMS8
315/80R22.5	MDA
	RDE2 PLUS
	ENERGECO
	RMS2
	RD4
	RZE1
	E-PZA
	RDY-HM
	MDY
	ZY2
	MZH
	MIX MASTER
	WASTE HAUL
	RM+S4
	RM+SK
RM+SN	
RMS8	
255/70R22.5	RZ12
	ZT
	M+S2
	DE2
	M+S4
275/70R22.5	BUS
	BUS-T
	RDU
	RZU
	DA
	RD2 PLUS
	RZT
	ZEHM
	S-PZA
298/80R22.5	RD2 PLUS
	ENERGECO
	RMS2
	RD4



MISURA	DISEGNO
295/80R22.5	E-PZA
	BUS
	RDY-HM
	MDY
	ZY2
	MIX MASTER
	RM+S4
	RM+SK
	RM+SN
	RMS8
315/80R22.5	MDA
	RDE2 PLUS
	ENERGECO
	RMS2
	RD4
	RZE1
	E-PZA
	RDY-HM
	MDY
	ZY2
	MZH
	MIX MASTER
	WASTE HAUL
	RM+S4
	RM+SK
	RM+SN
RMS8	
255/70R22.5	RZ12
	ZT
	M+S2
	DE2
	M+S4
275/70R22.5	BUS
	BUS-T
	RDU
	RZU
	DA
	RD2 PLUS
	RZT
	ZEHM
	S-PZA
305/70R22.5	BUS
	BUS-T
	RZU



**RDG 100**



**DHM**



**BUS COACH**



MISURA	DISEGNO
305/70R22.5	RDU
	ZA1
	ZEHM
	RD2 PLUS
	RMS8
	MS4
	CL UMS2
315/70R22.5	RD2 PLUS
	ENERGECO
	ZA1
	MS4
	GRIP
385/65R22.5	RTA
	RTA-E
	RZA65
	RTE
	RSSY3
425/65R22.5	CL SSY
	TA
	TE
445/65R22.5	CL SSY
	TA
	TE
285/60R22.5	RZ12
	ENERGECO
295/60R22.5	RZ12
	ENERGECO
305/60R22.5	CL A15
	MDA-N
	ENERGECO
315/60R22.5	MDA-N
	MS4
	Z12
	ENERGECO
	GRIP
305/70R22.5	BUS
	BUS-T
	RZU


**RTE/TE**

**RZA65**

**RSSY3**

**RTA-E**

MISURA	DISEGNO
305/70R22.5	RDU
	ZA1
	ZEHM
	RD2 PLUS
	RMS8
	MS4
	CL UMS2
315/70R22.5	RD2 PLUS
	ENERGECO
	ZA1
	MS4
	GRIP
385/65R22.5	RTA
	RTA-E
	RZA65
	RTE
	RSSY3
425/65R22.5	CL SSY
	TA
	TE
445/65R22.5	CL SSY
	TA
	TE
285/60R22.5	RZ12
	ENERGECO
295/60R22.5	RZ12
	ENERGECO
305/60R22.5	CL A15
	MDA-N
	ENERGECO
315/60R22.5	MDA-N
	MS4
	Z12
	ENERGECO
	GRIP
385/88R22.5	RTA-E
	TE
12.00R24	ZY



SA



VLL



VJ900



VJ910

### INDICE DI CARICO / CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA

INDICE DI CARICO	CARICO RUOTA KG.	INDICE DI CARICO	CARICO RUOTA KG.	INDICE DI CARICO	CARICO RUOTA KG.	INDICE DI CARICO	CARICO RUOTA KG.
60	250	76	400	92	630	108	1.000
61	257	77	412	93	650	109	1.030
62	265	78	425	94	670	110	1.060
63	272	79	437	95	690	111	1.090
64	280	80	450	96	710	112	1.120
65	290	81	462	97	730	113	1.150
66	300	82	475	98	750	114	1.180
67	307	83	487	99	775	115	1.215
68	315	84	500	100	800	116	1.250
69	325	85	515	101	825	117	1.285
70	335	86	530	102	850	118	1.320
71	345	87	545	103	875	119	1.360
72	355	88	560	104	900	120	1.400
73	365	89	580	105	925	121	1.450
74	375	90	600	106	950	122	1.500
75	387	91	615	107	975	123	1.550

CODICE DI VELOCITÀ		CARICO APPLICABILE (2)				FATTORI DI CONVERSIONE		
Codice di velocità	Velocità Km/h max	Velocità		Carico applicabile %		Per convertire	in	moltiplicare per
		Km/h	V	W	ZR (Y)			
L	120					mm	inch	0.03937
M	130					inch	mm	25.4
N	140					kg	lbs.	2.2046
P	150					lbs.	kg	0.4536
Q	160					bar	kg/cm <sup>2</sup>	1.0197
R	170					kg/cm <sup>2</sup>	bar	0.98066
S	180					bar	lbs./sq.inch (p.s.i.)	14.503
T	190					lbs./sq.inch (p.s.i.)	bar	0.06895
H	210					km/h	m.p.h.	0.62137
V	240 (2)					m.p.h.	km/h	1.60935
W	270 (2)							
Y	300 (2)							
ZR	oltre 240 (1)							

Velocità	Carico applicabile %		
Km/h	V	W	ZR (Y)
210	100	100	100
220	97	100	100
230	94	100	100
240	91	100	100
250	non permesso	95	100
260	non permesso	90	100
270	non permesso	85	100
280		non permesso	95
290		non permesso	90
300		non permesso	85
300			(*)

1bar = 100 kPa
----------------

(1) Per i pneumatici marcati ZR e privi di indice di carico non esiste una reale velocità massima d'uso. La velocità massima dipende dal carico, dalla pressione e dalle caratteristiche del veicolo.

(2) Il carico corrispondente all'indice di carico è applicabile fino a 210 Km/h (240 Km/h per i pneumatici W, e 270 km/h per i pneumatici Y). Per le velocità superiori non si deve superare la percentuale del carico applicabile indicato.

(\*) Identificato da indice di carico e codice di velocità fra parentesi: es. (91Y)

Per le capacità di carico e le velocità massime, si prega di consultare la casa costruttrice del pneumatico.

### TABELLA DI CONVERSIONE PRESSIONI (bar/p.s.i.)

bar	p.s.i.	bar	p.s.i.	bar	p.s.i.	bar	p.s.i.	bar	p.s.i.	bar	p.s.i.
1.0	14	1.8	26	2.6	38	3.4	49	4.2	61	5.0	72
1.1	16	1.9	28	2.7	39	3.5	51	4.3	62	5.1	74
1.2	17	2.0	29	2.8	41	3.6	52	4.4	64	5.2	75
1.3	19	2.1	30	2.9	42	3.7	54	4.5	65	5.3	77
1.4	20	2.2	32	3.0	44	3.8	55	4.6	67	5.4	78
1.5	22	2.3	33	3.1	45	3.9	57	4.7	68	5.5	80
1.6	23	2.4	35	3.2	46	4.0	58	4.8	70	5.6	81
1.7	25	2.5	36	3.3	48	4.1	59	4.9	71	5.7	83

# CONDIZIONI GENERALI UNIFICATE

Con lo scopo di disciplinare in modo organico ed omogeneo a livello nazionale le condizioni generali da valere per la ricostruzione di pneumatici, l'Associazione di Categoria (A.I.R.P.) ha elaborato il seguente decalogo di norme comuni di comportamento adottate su basi volontaristiche dagli Operatori del settore.

## 1) ACCETTAZIONE E SELEZIONE PREVENTIVA

Tutte le carcasse avviate alla ricostruzione sono sottoposte ad uno scrupoloso esame preventivo da parte dei Tecnici del Ricostruttore, i quali, mediante l'impiego di adeguate attrezzature, accertano le condizioni di idoneità alla lavorazione. Le carcasse non ritenute idonee alla ricostruzione sono restituite al Cliente nelle condizioni fisiche in cui esse si trovano al termine degli anzidetti controlli preventivi, senza che il Cliente possa rivendicare alcun indennizzo.

## 2) DIFETTI O AVARIE DURANTE LA LAVORAZIONE

Nel caso in cui durante la lavorazione, nelle carcasse emergessero difetti, sfaldamenti, scollaggi di tele, o altre avarie non rilevabili in fase di selezione preventiva, il Ricostruttore ne sospenderà il decorso e potrà provvedere alla restituzione delle carcasse difettose nello stato in cui esse si trovano senza che il Cliente possa rivendicare alcun indennizzo.

## 3) EVENTUALI DECLASSAMENTI DEI PNEUMATICI

Se nel corso della selezione preventiva o durante le successive fasi di lavorazione, emergessero difetti tali da non garantire l'utilizzo del pneumatico ricostruito nelle condizioni di impiego pari a quelle della carcassa originale, il Ricostruttore potrà, in alternativa a quanto stabilito al punto 2), procedere al declassamento del pneumatico stesso previa autorizzazione da parte del Cliente. In caso di autorizzazione, il Cliente implicitamente si impegna ad utilizzare il pneumatico ricostruito nel rispetto dei nuovi limiti. In tale ipotesi, gli indici delle caratteristiche originali non più ritenuti idonei al nuovo impiego dovranno essere asportati dalla carcassa, mentre sul fianco del pneumatico ricostruito dovranno essere impressi in modo indelebile i nuovi indici e le relative limitazioni d'impiego.

## 4) RECLAMI

Qualsiasi reclamo inerente a qualità, tipo e stato della merce deve essere comunicato dal Cliente al Ricostruttore entro otto giorni dal ricevimento della merce stessa. Qualora si tratti di difetti occulti, il termine di otto giorni decorre dal momento della loro rilevazione. I ritorni di merce non previamente concordati ed autorizzati non sono accettati. Il Cliente non può fare valere in giudizio qualsiasi pretesa riguardante la qualità della merce o presunti vizi della medesima, se prima non ha provveduto all'integrale pagamento del relativo importo. Non sono ammessi a reclamo i pneumatici utilizzati in modo improprio per quanto concerne indice di velocità, codice di carico, caratteristiche funzionali del battistrada, limitazioni di impiego di cui al punto 3). Il Ricostruttore si riserva la facoltà di effettuare sulla merce presentata in reclamo tutti gli esperimenti tecnici del caso, per essere nella condizione di pronunciarsi con piena conoscenza di causa, sulla natura delle avarie denunciate.

## 5) DIFETTI O AVARIE IN ESERCIZIO

I difetti o le avarie riscontrati sui pneumatici ricostruiti durante il loro utilizzo, purché attribuiti ad imperfetta lavorazione, danno luogo a bonifici proporzionali

alla residua profondità di scultura battistrada rilevata al momento del reclamo, sia per quanto riguarda la loro ricostruzione eseguita su carcassa di proprietà del Cliente, sia per quanto riguarda il pneumatico ricostruito completo di carcassa. L'attribuzione alla lavorazione di difetti o avarie resta in ogni caso di esclusiva ed insindacabile pertinenza dei Tecnici del Ricostruttore. I pneumatici ricostruiti presentati a reclamo, se accettati e bonificati, non vengono restituiti. A puro titolo esemplificativo, strappi o lacerazioni della carcassa, distacchi del materiale preesistente, rigonfiamenti o soffiature di tele, rotture del tallone, non sono normalmente attribuiti a difetti di lavorazione. Tali avarie, pertanto, esonerano il Ricostruttore da ogni responsabilità.

## 6) TOLLERANZE

Si intendono ammesse in ogni caso le tolleranze previste dalle norme UNI 9950 in materia di pneumatici e dal Capitolato LTH 90 AIRP relativamente alle caratteristiche dei materiali impiegati nella ricostruzione.

## 7) GARANZIE E RESPONSABILITÀ

Ai sensi e per gli effetti degli art. 1487 e 1488 del Codice Civile, la garanzia sui pneumatici ricostruiti, è limitata ai casi previsti al precedente punto 5). Nessuna responsabilità può essere attribuita al Ricostruttore per danni diretti o indiretti causati a persone o cose, in dipendenza di rotture, scoppi, o altri difetti di qualsiasi natura, su pneumatici ricostruiti.

## 8) USO E MANUTENZIONE

Non diversamente dal pneumatico nuovo di fabbrica, anche per il pneumatico ricostruito debbono essere rigorosamente mantenuti i valori della pressione d'aria indicati dal Costruttore del veicolo in relazione alle diverse condizioni di esercizio. Il pneumatico ricostruito deve essere sottoposto a periodici controlli per accertare le condizioni generali d'uso al quale è stato ragionevolmente destinato. E' indispensabile rispettare in ogni circostanza e condizione di esercizio il codice di velocità e l'indice di carico riportati sui fianchi del pneumatico stesso, nonché le prescrizioni e le raccomandazioni emanate sia a livello nazionale che internazionale, in materia di norme d'uso e di manutenzione.

## 9) CONOSCENZA ED ACCETTAZIONE

Qualsiasi rapporto diretto o indiretto con il Ricostruttore sottintende la piena conoscenza e l'integrale accettazione delle presenti "Condizioni Generali Unificate".

## 10) FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie sarà competente il foro nella cui giurisdizione il Ricostruttore ha la propria sede legale.



**De Rosa & Mosca s.n.c.**

C.da Fiego, 6 - 84030 ATENA LUCANA Scalo (SA)

Tel. 0975. 71256 - Fax 0975. 71310

info@derosaemosca.it